



ข่าวประจำวัน

งานประชาสัมพันธ์

มหาวิทยาลัยขอนแก่น
KHON KEAN UNIVERSITY



ประจำวันจันทร์ที่ 12 พฤษภาคม 2523

337. ข่าวจากคณะกรรมการควบคุมรถฯ

อนุสนธิจาก พรบ.ขนส่งทางบกฉบับใหม่กำหนดให้รถโดยสารประจำทางจะต้องมีใบอนุญาตประกอบการประจำทาง จึงจะเสียภาษีจดทะเบียนเป็นรถโดยสารได้ รถสองแถวที่วิ่งบริการรับ-ส่งในมหาวิทยาลัย สภาพเดิมเป็นรถบรรทุกทุกแควมาเปลี่ยนแปลงเป็นรถโดยสาร จะต้องมีการขอใบอนุญาตประกอบการประจำทาง จึงจะเสียภาษีจดทะเบียนได้ดังที่เคยลงข่าวไปแล้วนั้น

ต่อมาปรากฏว่ารถสองแถวถูกจับ เนื่องจากอัตราโทษในกฎหมายใหม่กำหนดไว้สูงมาก ถึงจำคุก รถสองแถวของทางฯ ไม่กล้าวิ่งออกภายนอก คณะกรรมการควบคุมรถจึงประชุมควมเพื่อคลี่คลายปัญหาดังกล่าว ที่ประชุมมีมติให้ประสานกับกรมการอีก 3 ท่านไปเจรจาต่อรองแผนดำเนินการจับกุมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ และขณะเดียวกันได้ทำหนังสือจากมหาวิทยาลัยขอปรึกษาทางจังหวัด ข้าราชการจังหวัดได้ตอบหนังสือชี้แจงเป็นข้อ ๆ ว่าควรจะทำเนื่งการอย่างไร ซึ่งมีหนทางที่จะทำได้อยู่ประการเดียวคือจะต้องเข้าร่วมกับรถประจำทางที่ได้รับอนุญาตมีใบประกอบการอยู่แล้ว (ดังที่เคยเสนอข่าวประจำวันไปแล้ว)

หลังจากนั้นคณะกรรมการได้เรียกประชุมควมอีกครั้ง โดยได้เชิญผู้จัดการของทั้ง 2 บริษัท เข้าร่วมควม ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาโดยรอบคอบแล้ว เห็นว่าทางออกที่ดีที่สุดขณะนี้ทำให้ทั้ง 2 ฝ่ายหากินได้อย่างปกติและถูกต้องตามกฎหมายแล้วก็คือ ให้รถของ ทางหุ้นส่วนจำกัด ม.บริการ ไปร่วมกับบริษัทขอนแก่นชัยโย ซึ่งทางบริษัทขอนแก่นชัยโยก็มีโคชค์ของแควทางผู้จัดการของทางหุ้นส่วนจำกัด ม.บริการ ขอนำเอามติที่ประชุมไปปรึกษากับเจ้าของรถก่อน จนกระทั่งในการประชุมคราวต่อมาผู้จัดการ ทางหุ้นส่วนจำกัด ม.บริการ ได้แจ้งต่อคณะกรรมการว่า มีรถบางคันที่ประสงค์เข้าร่วมกับบริษัทขอนแก่นชัยโย แต่มีรถอีกหลายคันไม่ประสงค์จะรวมเพราะกลัวว่าทางบริษัทขอนแก่นชัยโย จะเอารัดเอาเปรียบ

คณะกรรมการจึงได้เรียกประชุมควมอีกครั้งหนึ่ง และได้เชิญผู้จัดการทั้ง 2 เพื่อตกลงเงื่อนไขต่าง ๆ ในการร่วมต่อหน้าคณะกรรมการ และรองอธิการบดีฝ่ายกิจการนักศึกษา ซึ่งทั้ง 2 ฝ่ายก็ตกลงกันได้ควมดี แต่หลังจากนั้นก็ยังไม่เห็นว่าจะรวมกันได้ คณะกรรมการจึงเรียกประชุมอีก และได้ทราบข้อซักของของทั้ง 2 ฝ่ายที่ยังไม่สามารถรวมกันได้ ขณะเดียวกันผู้จัดการ ทางหุ้นส่วนจำกัด ม.บริการ ให้แจ้งต่อคณะกรรมการว่า ขณะนี้กำลังดำเนินการขอสัมปทานเส้นทางใหม่ คาดว่าจะแล้วเสร็จในเร็ว ๆ นี้ โดยจะให้คำตอบต่อคณะกรรมการประมาณวันที่ 2 พฤษภาคม 2523

ในขณะที่เกี่ยวกับมหาวิทยาลัยได้ทำหน้าที่ราชการถึงขนส่งจังหวัดเพื่อขอปรึกษาเกี่ยวกับการขอเส้นทางใหม่
ของ ทางด่วนส่วนจำกัด ม. บริการ ซึ่งก็ได้รับคำตอบดังนี้

ตามหนังสือที่อ้างถึง ทางมหาวิทยาลัยขอนแก่น ขอทราบรายละเอียดเกี่ยวกับการขอ
ประกอบการเดินรถของ หจก. ขอนแก่น ม. บริการ นั้น ขนส่งจังหวัดขอเรียนชี้แจงให้ทราบข้อ
เท็จจริงดังนี้

1. หจก. ขอนแก่น ม. บริการ ได้ยื่นคำร้องขอให้ทางราชการกำหนดเส้นทางรถประจำทาง
จากหน้ามหาวิทยาลัย - ร.ร. บ้านกอก โดยขอให้กำหนดเป็นเส้นทางรถประจำทางหมวด 1 ประเภท 2
(เส้นทางในเขตเทศบาล แต่ใช้รถยนต์ขนาดเล็ก)

2. การขออนุญาตประกอบการจะเป็นไปได้หรือไม่ และถ้าเป็นไปได้จะใช้เวลาเท่าใด
ขอเรียนให้ทราบหลักการปฏิบัติดังนี้

การขอกำหนดเส้นทางรถประจำทางขึ้นใหม่นั้น จะต้องผ่านการเห็นชอบของคณะกรรมการ
ควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดก่อน และเมื่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัดมีมติแล้ว
จะต้อง เสนอมติดังกล่าวไปยังคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อให้ความเห็นชอบด้วย
และเมื่อได้มีความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางแล้ว ก็จะต้องประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษา ก่อน จึงจะประกาศรับคำขอเพื่อหาผู้สมัครจะได้รับอนุญาตประกอบการใน
เส้นทางต่อไป เมื่อประกาศรับคำขอเสร็จสิ้นลงแล้ว ก็จะต้องนำเรื่อง เสนอคณะกรรมการควบคุมการ
ขนส่ง ประจำจังหวัดเพื่ออนุมัติและออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งใหญ่ที่ได้รับอนุญาตต่อไป (กรณีนี้
หมายถึง ไม่มีการร้องคัดค้านจากผู้ประกอบการขนส่ง เดิมที่ได้รับอนุญาตอยู่แล้ว)

เส้นทางที่ หจก. ขอนแก่น ม. บริการ ได้ขอกำหนดขึ้นนั้นเป็นเส้นทางที่ขอกำหนดขึ้นใหม่
และรถของทางฯ ก็ไม่เคยวิ่งในเส้นทางสายนี้มาก่อน เส้นทางบางตอนไปทับเส้นทางของ ผู้ประกอบ
การขนส่งที่ได้รับอนุญาตอยู่แล้ว เชื่อว่าการร้องคัดค้านจะต้องมีขึ้นแน่นอน เมื่อมีการร้องคัดค้านระยะ
เวลาในการดำเนินการก็จะเนิ่นนานออกไปหรือบางทีการกำหนดเส้นทางก็อาจจะไม่สามารถกำหนดขึ้น
ได้ ซึ่งทั้งนี้ก็ย่อมขึ้นอยู่กับคณะกรรมการทั้งสองคณะ และผู้ประกอบการขนส่ง เดิมที่ได้รับอนุญาตอยู่แล้ว
ซึ่ง เราเป็นผู้เสียผลประโยชน์

จากหนังสือชี้แจงข้อเท็จจริงจากขนส่งจังหวัดดังกล่าวจะเห็นว่าประเด็นที่สำคัญ
พอสรุปได้ 2 ประการคือ ประการแรกคือความล่าช้า เพราะมีขั้นตอนมากมาย ประการที่สองคือ
ความไม่แน่นอนของผู้ที่กำหนดเส้นทางว่าจะเป็นผู้ที่ได้รับสัมปทานเสมอไป เพราะหลังจากประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ก็จะต้องประกาศหาผู้สมัครได้รับตัว ๆ ไป คำว่าผู้สมัคร อาจเป็นผู้ขอ
หรือมีใจก็ได้

เมื่อเป็นเช่นนี้การต่อไปปัญหาที่เคยเกิดขึ้นก็จะเกิดขึ้นอีกหรืออาจเกิดปัญหาใหม่เพิ่มขึ้น
ซึ่งจะเป็นภาระต่อทางมหาวิทยาลัยที่จะตามแก้ปัญหาไม่มีที่สิ้นสุด ความเดือดร้อนต่าง ๆ ก็จะเกิดขึ้นกับ
ขามมหาวิทยาลัยไม่มีที่สิ้นสุดเช่นเดียวกัน

คณะกรรมการจึงได้เรียกประชุมครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2523 มีมติยืนยัน
เป็นเอกฉันท์ให้ ทจก. ม. บริการ เข้าร่วมกับบริษัทขอนแก่นชัยโย โดยความที่สุด พร้อมกับเชิญผู้จัดการ
ทั้งสองบริษัทเข้ารับทราบมติที่ประชุม ซึ่งทั้งสองท่านยอมรับมติดังกล่าว พร้อมกันนั้นก็มอบให้ผู้จัดการ
บริษัทขอนแก่นชัยโย ไปดำเนินการทำบัญชีร่วมนเสนอต่อคณะกรรมการในวันที่ 20 พฤษภาคม 2523
เพื่อจะได้ทำสัญญาอนุญาตให้จ้างบริการต่อไป

อนึ่ง เพื่อความเข้าใจที่ถูกต้องยิ่งขึ้น คณะกรรมการจึงขอเรียนเชิญเจ้าของ พนักงานขับรถ
สองแถวทุกคน เข้าประชุมเพื่อฟังคำชี้แจงดังกล่าวในวันจันทร์ที่ 12 พฤษภาคม 2523 เวลา 10.00 น.
ณ ห้องประชุมหอสมุดกลาง จึงแจ้งมาให้คุณสนใจ พนักงานขับรถ เจ้าของรถทุกท่านได้ทราบโดยทั่วกัน

338. RIHED เงินทุนวิจัย

Regional Institute of Higher Education and Development (RIHED)
กำลังเปิดรับสมัครผู้สนใจทำการวิจัยในหัวข้อเกี่ยวกับ "Housing as a Basic Need" โดย
RIHED จะเป็นผู้สนับสนุนค่างานอุดหนุนการวิจัยในหัวข้อดังกล่าว ในวงเงิน \$ 4,000

ผู้สนใจส่งใบสมัครไปที่ RIHED (Research Application) 15, Grange Road,
Singapore 0923 ภายในวันที่ 14 พฤษภาคม 2523 รายละเอียดขอกู้ได้ที่คณะวิศวกรรมศาสตร์
และทีมงานประชาสัมพันธ์

339. กุญแจหาย - รับได้ที่ประชาสัมพันธ์

- ค่ายมีพลเมืองคีเก็บกุญแจได้ 1 พวง มีกุญแจอยู่ 7 ดอก ผู้ใดเป็นเจ้าของรับได้ที่
งานประชาสัมพันธ์

- อาจารย์ประยูร เวชปาน คณะศึกษาศาสตร์ ได้ทำพวงกุญแจที่ถักด้วยไหมพรมสีแสด -
เขียว พร้อมค่างกุญแจ 5 ดอก หายระหว่างคณะศึกษาศาสตร์ ถึง โรงอาหาร เก้า เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม
2523 ผู้ใดพบกรุณาส่งทีมงานประชาสัมพันธ์ หรือที่คณะศึกษาศาสตร์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

340. รับเงินสะสมคืน

ให้ผู้ที่มิใช่ไปนี้ ไปขอรับเงินสะสมที่ กองคลัง สำนักงานอธิการบดี ได้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป
เวลา 09.00 - 15.30 น. คือ

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. นางประทุม สมสวัสดิ์ | 2. นางทิพย์วัลย์ คุลยสุช |
| 3. นายมนตรี บุญเสนอ | 4. นายเกรียงศักดิ์ ศรีสุข |
| 5. น.ส. น้อยทิพย์ ศัตรศาสตร์ | 6. น.ส.ภาณี อธิงกูร |
| 7. นายอนันต์ จิรวินูญ | 8. นางชุมพร สุวรรณตรา |
| 9. นางทัศนีย์ บุญเคิม | 10. น.ส.วรรณิ์ วัฒนา |
| 11. น.ส.อมรา ช่างทรัพย์ | 12. นางเกษณี นิสสัยเจริญ |
| 13. นายปรีชา ณ นคร | 14. นายนเรศม์ มุมานดี |
| 15. นายพหล จิตคิยศรา | 16. นางพวงรัตน์ ทองเจริญ |
| 17. นายประคิษฐ์ นพมงคล | 18. นายวันชัย สุ่มเล็ก |

จึงแจ้งมาให้ทราบโดยทั่วกัน

339. ให้ไปรับบัตรลูกจ้าง

งานทะเบียนประวัติ กองการเจ้าหน้าที่ ขอแจ้งให้ลูกจ้างที่ยื่นขอทำบัตรไว้ที่กองการเจ้าหน้าที่ ก่อนวันที่ 10 พฤษภาคม 2523 ให้ไปรับบัตรประจำตัวได้แล้ว ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงแจ้งมาให้ทราบโดยทั่วกัน

340. แจ้งวันสอบสัมภาษณ์นักเรียนพยาบาลทหารอากาศ

ตามที่โรงพยาบาลศรีนครินทร์ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น ได้ทำการสอบคัดเลือก นักเรียนพยาบาล เพื่อส่งไปศึกษาต่อที่โรงเรียนพยาบาลทหารอากาศ ประจำปีการศึกษา 2523 บัณฑิต ทางโรงเรียนพยาบาลทหารอากาศจะทำการสอบสัมภาษณ์ในวันที่ 19 พฤษภาคม 2523 เวลา 8.00 น. ณ โรงเรียนพยาบาลทหารอากาศ จึงแจ้งให้นักเรียนที่สมัครสอบทราบโดยทั่วกัน

341. สมาคม ACLS ให้ทุนวิจัยแก่อาจารย์

สมาคม ACLS ให้ทุนวิจัยระดับสูงแก่อาจารย์ระดับมหาวิทยาลัยในปี 2524 ที่มีอายุไม่เกิน 45 ปี และต้องการไปศึกษาวิจัยด้านประวัติศาสตร์, วัฒนธรรมหรืออารยธรรมของสหรัฐอเมริกา สาขาวิชา ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะที่มีคือพลอเมริกัน, ประวัติศาสตร์, กฎหมาย, วรรณคดี, ประวัติศาสตร์ชาติไทย, เศรษฐกิจ, ประวัติศาสตร์รัฐศาสตร์, ภูมิศาสตร์, การปกครอง, ปรัชญา, การเมืองหรือสังคมของอเมริกา

ผู้สนใจส่งจดหมายไปที่ประเทศสหรัฐอเมริกาเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2523 รายละเอียด ขอบข่ายที่คณะกรรมการและตั้งคณะกรรมการ หรือทีมงานประชาสัมพันธ์ กองกลาง สำนักงานอธิการบดี