



ข้าวประจวบ ข้าวประจวบ

แบบ標準พับร:
มหาวิทยาลัยขอนแก่น

๙ ๒๔๔

ประจำปีงบประมาณที่ ๙๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐

๑๙๖๓. นศ.พยาบาลกับ รพ.ห้องน้ำ ลักษ์ จัตุรัส สถาบันครุพัฒนาที่พยาบาล

ขอเชิญ
มหาวิทยาลัยขอนแก่น

นักศึกษาคณะพยาบาลศาสตร์ ปีที่ ๔ ที่กำลังฝึกปฏิบัติงานตามมัยชุมชนที่โรงพยาบาล ห้องน้ำลักษ์ รวมกับโรงพยาบาลหนองน้ำลักษ์ จ.อุตรธานี โดยความร่วมมือประสานงานของ หมวดการศึกษาส่วนอ่างทองหนองน้ำลักษ์ จ.อุตรธานี จะจัดอบรมครุพัฒนาที่ปัจจุบันพยาบาล ณ ห้องประชุมอ่างทองหนองน้ำลักษ์ จ.อุตรธานี ในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐ เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. จะมีครั้งที่สองของการศึกษาส่วนอ่างทองหนองน้ำลักษ์ องค์กรบริหารส่วนจังหวัด อุตรธานี และบูรณาจักรการอบรมครุรังนี้จำนวน ๒๒ คน ในพิธีเปิดการอบรมจะมีนายอ่ำเงา หนองน้ำลักษ์ เป็นประธานในพิธี จุดประดับค่าในการจัดอบรมในครั้งนี้เพื่อให้ครุพัฒนาที่พยาบาล ไม่มีความรู้ในเรื่องการอนามัยโรงเรียน การช่วยเหลือนักเรียนฉุกเฉิน (Emergency care) ตลอดจนการจัดบริการสุขภาพในโรงเรียน ฯลฯ

๑๙๖๔. การใช้สื่อในสร鹗อาจารย์และข่าวราชการ

ถ้ายังมีความเข้าใจคลาดเคลื่อนเกี่ยวกับการใช้สื่อในสร鹗อาจารย์ อยู่มากโดยเฉพาะ ในหมู่นักศึกษาที่ไปสอนสร鹗อาจารย์เป็นประจำ จึงไกรขอเชิญว่าสื่อในสร鹗อาจารย์ เป็นสถานที่ ซึ่งมีไว้สำหรับบริการอาจารย์และข้าราชการทั้งหมดที่ขอสื่อในสร鹗ไปยังไซค์เจน แต่ทางสื่อในสร鹗อาจารย์ ก็มีให้หมายเหตุนักศึกษาใช้บริการสร鹗วายน้ำหรือบริการอาหารและเครื่องดื่ม อย่างไรก็ได้ ในระยะหลังนี้ปรากฏว่ามีนักศึกษาไปเล่นกีฬาที่สื่อในสร鹗อาจารย์ เช่น แบดมินตันอยู่เป็นประจำ บางคนถึงกับเข้าไปในห้องน้ำเล่นกีฬากีฬาที่สื่อในสร鹗อาจารย์ ขณะเดียวกันก็มีนักศึกษาที่ไม่สามารถเข้าใจความหมายของสื่อในสร鹗อาจารย์ จึงไกรขอความร่วมมือจากนักศึกษาอย่าใช้สื่อในสร鹗อาจารย์นอกเหนือจากบริการสร鹗วายน้ำและบริการอาหาร เครื่องดื่มเท่านั้น

อนึ่ง ถ้ายังประกูลว่ามีอาจารย์หรือข้าราชการบางคนให้ชักชวนหรือนำบุคคลอื่น ที่ไม่มีสิทธิ์ใช้สื่อในสร鹗 เช่นนักศึกษา ฯลฯ ไปใช้สื่อในสร鹗อาจารย์ เช่น ห้องน้ำเลี้ยง เป็นตน ภาระทำเรียนนี้เป็นการไม่เหมาะสมสมอย่างยิ่ง จึงไกรขอความร่วมมือจากทุกฝ่ายคือ อาจารย์- ข้าราชการ - พนักงานและนักศึกษาอย่ากระทำการใดอันเป็นการเป็นภัยของสื่อในสร

๐๙๖๘. รายการแข่งขัน SCRABBLE สโนส์ร栎อาภารฯ

การแข่งขันจะเริ่มวันอังค์การที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เวลา ๐๖.๐๐ น. โดยจะแบ่งเป็นครึ่งลับนี้

๑๔.๗. ๑๔ กุมภาพันธ์	ยิ่งเกิด + ชัวซซับ (วิทย์) พบ เกษม + อ่านใจ วรลาก + ชัวซซับ (วิชา) พบ สัมฤทธิ์ + ศุภฤกษ์ สัมฤทธิ์ + ศุภฤกษ์ พบ ยิ่งศักดิ์ + ชัวซซับ (วิทย์)
พ.ท. ๑๔ กุมภาพันธ์	เกษม + อ่านใจ พบ วรลาก + ชัวซซับ วีระ + ชัยณุยะ พบ เกษม + อ่านใจ วีระ + ชัยณุยะ พบ สัมฤทธิ์ + ศุภฤกษ์
พุทธสบคท. ๑๔ กุมภาพันธ์	วรลาก + ชัวซซับ พบ วีระ + ชัยณุยะ เกษม + อ่านใจ พบ สัมฤทธิ์ + ศุภฤกษ์ ยิ่งศักดิ์ + ชัวซซับ (วิทย์) พบ วีระ + ชัยณุยะ

รายการแข่งขัน "เลือบคู่" สโนส์ร栎อาภารฯ

การแข่งขันจะเริ่มในวันอังค์การที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เวลา ๐๖.๐๐ น. โดยมีกฎเกณฑ์การแข่งขันดังนี้

๑. ผู้เข้าแข่งขันทั้งหมดกันหมดทุกคน แต่ละคนໄດ้แข่ง ๕ เกมส์
๒. คะแนนเกมส์ในแต่ละเกมส์ ๒๐๐ คะแนน
๓. ในแต่ละเกมส์นั้นที่ ๑ ได้ ๕ เกมส์ ที่สอง ๖ แคม ที่สาม ๗ แคม ทดสอบ - ๑ แคม
๔. ผู้ชนะ เลือกคู่ที่ไม่เคยต่อสู้กันมาก่อน ในการแข่งขันต่อไป ให้ใช้ คะแนนรวมจากหก ๕ เกมส์
๕. ผู้ไม่เข้าแข่งจะปรับให้เป็นที่โคลี่ในเกมส์ที่ไม่เข้าแข่ง ผู้แข่งขันจะเสนอหานปักดิ โดยมีมือเห็นผู้ไม่เข้าแข่ง

อังค์การที่ ๑๔ กุมภาพันธ์

ศุภฤกษ์ - ชัวซซับ - ยิ่งศักดิ์ - บุญเกียรติ
ศุภฤกษ์ - พรพิทักษ์ - เกษม - สัมฤทธิ์
ศุภฤกษ์ - วีระ - อินทร์ชัย - วันนา (หาญ)
บุญเกียรติ - พรพิทักษ์ - สัมฤทธิ์ - สุนันก
ชัวซซับ - พรพิทักษ์ - วีระ - อ่านใจ
ยิ่งศักดิ์ - เกษม - วีระ - อ่านใจ

พชที่ ๑๕ กุมภาพันธ์

ยิ่งศักดิ์ - พรพิทักษ์ - อินทรชัย - ศุภฤกษ์
 เกษม - อินทรชัย - รัชฎา - ศุภฤกษ์
 ยิ่งศักดิ์ - วัฒนา (หาญ) - รัชฎา - สมนึก
 บุญเกียรติ - เกษม - วันชัย - เสรี
 พรพิทักษ์ - วีระ - สมนึก - วันชัย
 สันฤทธิ์ - วัฒนา - อำนวย - เสรี
 ชาชรับ - สมนึก - เสรี - วันชัย

พหุทสบคที่ ๑๖ กุมภาพันธ์

ศุภชัย - รัชฎา - สมนึก - เสรี
 ศุภชัย - อำนวย - ศุภฤกษ์ - วันชัย
 บุญเกียรติ - ศุภฤกษ์ - วัฒนา (หาญ) - รัชฎา
 ชาชรับ - เกษม - รัชฎา - ศุภฤกษ์
 ยิ่งศักดิ์ - สันฤทธิ์ - เสรี - วันชัย
 สันฤทธิ์ - อินทรชัย - ชาชรับ - วัฒนา

เดือนเดือน "พลิกกลอค" สูಚอย่าง แต่การขอ

ผลการแข่งขันลูกหนัง เทศกาลกีฬา เมื่อวานนี้ (๒๓ ก.พ.๒๕๖๒) ปรากฏว่า
 ทั้ง เดือนเดือน พลิกกลอค เอกชนที่มี สูচอย่าง ไป, - ๐ จึงเป็นอันว่าในสายนี้ ซึ่งมี
 ทั้งนอร์ธ, ทั้งสูชอย่าง และทั้ง เดือนเดือน มีคะแนนเท่ากัน แต่ลูกไก่เสียแล้ว
 ปรากฏว่า ทีมสูชอย่าง เป็นที่ ๑ และทีมนอร์ธ เป็นที่ ๒ ในสาย

สำหรับเมื่อวานนี้ (๒๔ ก.พ. ๒๕๖๒) เวลา ๑๓.๐๐ น. ที่สนามหน้าหอพัก。
 จะเป็นการแข่งขันระหว่างทีมสหมิตร กับทีมกนกแก่ ทีมสหมิตรได้เปลี่ยนครองที่เพียงแค่เสียครา
 ใจไปเข้ารอบ

แทน ๆ ลูกหนังไม่ควรพลาด เพราะว่าทางฝ่ายกีฬาที่จะเอกชนกันให้ได้เพื่อจะได้
 เข้ารอบสองต่อไป

หลอที่สุกคิอ เล็ก "ซิงกับ" แคนคูณ

เมื่อวานนี้ (๒๔ ก.พ.๒๕๖๒) เวลา ๑๓.๐๐ น. ที่สนามบาสเกตบอลหน้าหอพัก ๒ จะมีการ
 แข่งขันบาสเกตบอลรอบชิงชนะเลิศ เมื่อในเทศกาลกีฬา ระหว่างทีม "หลอที่สุกคิอ เล็ก" กับทีม "แคนคูณ"

แบบ ๆ บานสเกตบอลไม้การแข่งขัน รับรองคุณภาพกันไปแล้วแน่

- ผลการแข่งขันแบบมินิทัน

ผลการแข่งขันแบบมินิทัน ณ สำนักงานอาจารย์ เมื่อวันนี้ ประจำวัน

อ.นิศา - อ.นพชัย (๑๐) ชนะ อ.ทรงรัตน์ - อ.ธิราภรณ์ (๗) = ๖:๙

อ.นิวัฒน์ - อ.อวนາจ (๒๐) ชนะ อ.คงทึก - อ.เกรียงศักดิ์ (๓) = ๖:๐

อ.วิษิฐ์ - อ.นิพัทธ์ (๕) ชนะ อ.ประคำ - อ.เสาวีย์ (๑๐) = ๖:๘

อ.นิวัฒน์ - อ.กมล ชนะ อ.คงทึก - อ.ธิราภรณ์ = ๖:๗

อ.มนตรี - คร.แก้ว (๑๐) ชนะ อ.วิชัย - น.พ. กนก (๓) = ๖:๐

ผลปรากฏประเพณีเมื่อ ๔๐ คะแนน

ทีม ๓ ได้ ๔ คะแนน

ทีม ๔ ได้ ๙๐ คะแนน

- แบบมินิทันรายครุ เริ่มวันนี้

ขอเชิญผู้สนใจที่ฯ ชมการแข่งขันแบบมินิทันประจำวันนี้ ในวันนี้ เวลา ๒๕.๓๐ น.
ณ สำนักงานอาจารย์ - อาคาร๓

รายบุคคล

อ.เกรียงศักดิ์ + อ.ยิ่งศักดิ์ ชนะ อ.ทวีชัย + อ.สุวิทย์ ควายกระเบน ๖:๐

คร.เอกนก + อ.วิษิฐ์ ชนะ อ.คงทึก + อ.สุวิทย์ ควายกระเบน ๖:๐

คร.เอกนก + อ.วิษิฐ์ ชนะ อ.สมนึก + อ.สุกิจชา ควายกระเบน ๖:๐

คร.เอกนก + อ.วิษิฐ์ ชนะ อ.เกรียงศักดิ์ + อ.ยิ่งศักดิ์ ควายกระเบน ๖:๐

คร.เอกนก + อ.วิษิฐ์ ชนะ อ.เกรียงศักดิ์ + อ.ยิ่งศักดิ์ ควายกระเบน ๖:๐

คร.เอกนก + อ.วิษิฐ์ ได้ที่ ๔ ของสายบน

อ.เสาวีย์ + อ.ยิ่งศักดิ์ ได้ที่ ๒ ของสายบน

สายกลาง

อ.รุ่งฤกษ์ + อ.ไชยิก ชนะ อ.เอกนก + อ.วิชัย ควายกระเบน ๖:๐

อ.นิพัทธ์ - อ.ชัยชัย ชนะ อ.หนังทึก + อ.ราษฎร์ ควายกระเบน ๖:๐

อนึ่ง วันนี้ เทเบิลเทนนิส (สายกลาง) จะแข่งขันกัน ณ สำนักงานอาจารย์ เวลา ๒๕.๐๐
เพื่อหาที่ ๑ และที่ ๒ ในสาย และพบกับสายบนในวันนี้ ขอเชิญผู้สนใจชมการแข่งขันโดยทัวร์นิ

๑๙๔๖. มก. รับสมัครบุคคลเข้ารับราชการ

ด้วยคณะกรรมการค่าตอบแทน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มีความประสงค์จะรับสมัครบุคคลเข้ารับราชการ ตำแหน่งอธิการบดี ในสังกัดภาควิชาธุรกิจศาสตร์และธุรูปประจำสำนักงานศาสตร์ โดยวิธี กตัญญู เลือก ผู้สมัครระดับสำเร็จปริญญาโท หรือ เอก ทางธุรกิจศาสตร์ ทุกสาขา ยกเว้นสาขา ธุรูปประจำสำนักงานศาสตร์ ผู้สนใจไปร่วมที่ก็ต้องสอบภาคสนาม และยื่นใบสมัครพร้อมหลักฐานการศึกษา ในรับรอง แพทย์ สานะหะ เบี้ยนนาน ในสังกัดมหาวิทยาลัย ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ๖ ๖๖ นี้ จำนวน ๘ ราย ให้สำนักงานเลขานุการ คณะกรรมการค่าตอบแทน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในเวลาราชการ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗

๑๙๔๗. เกณฑ์การรับข้อมูลอาชญากรรมทั่วไป

ด้วยวิทยาลัยเกษตรกรรมทั้ง ๓ แห่ง ต้องการรับสมัคร เพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการ ในตำแหน่งอธิการบดี ๑ ระดับ ๓ ๑๒ อัตรา ผู้สนใจรายละ เอื้ยค่าใช้จ่าย เกษตรศาสตร์ และวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยขึ้นโดยแทน

๑๙๔๘. สรุปข้อเท็จจริงจากประชุมคณะกรรมการค่าตอบแทนโดยทุกส่วน

ผู้ช่วยศาสตราจารย์เกียรติศักดิ์ เนื้อเรื่อง ประธานกรรมการค่าตอบแทนโดยสาร ในมหาวิทยาลัย ได้สรุปร่วมของเหตุจังหวะฯ เกี่ยวกับการค่าเบี้ยนทางและบัญหาที่ประสบ ตลอดระยะเวลาที่เข้ารับหน้าที่ เพื่อให้มูลนิธิชักจูงมหาวิทยาลัยขอนแก่น โภค เนพารย์ใช้บริการ รถโดยสารในมหาวิทยาลัย ให้ทราบความจริง

แผนกประชาสัมพันธ์ซึ่งขอเชิญ เอกจักรกิจกิจการ เมียแพร่ ให้ทราบทั่วไป ตามที่ แผนมาพร้อมกับข่าวประชาสัมพันธ์

ขอเท็จจริงที่ทำนองการทราบเกี่ยวกับรถโดยสาร

บันชอเรียนข้อ เท็จจริงในประ เคืนที่สำคัญทางประการที่ปรากฏอยู่ในรายงานการประชุมของคณะกรรมการควบคุมการเดินรถโดยสารในมหาวิทยาลัย ซึ่งคณะกรรมการได้รับรองรายงานการประชุมทั้งหมดทุกฉบับแล้ว ตั้งแต่การประชุมครั้งที่ 1/2520 วันที่ 22 พฤศจิกายน 2520 ถึงครั้งที่ 6/2520 วันที่ 29 ธันวาคม 2520 และครั้งที่ 1/2521 วันที่ 17 มกราคม 2521 ถึงครั้งที่ 4/2521 วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2521 เพื่อให้ทุกหน่วยงานทราบข้อเท็จจริงและเข้าใจความเป็นไปเกี่ยวกับการค่าเบินการแก๊สโซหารถโดยสารในมหาวิทยาลัยทั่วทั้งบูรพาสันในจะขอรู้รายงานการประชุมโดยละเอียดให้ชัดเจนที่สุด ที่อยู่ลับหลัง บุตรจัง หรือที่กรรมการทุกท่าน

การประชุมครั้งที่ 1/2520 วันอังคารที่ 22 พฤศจิกายน 2520

1. ผู้รักษาการอธิการบดีเปิดประชุม ขอให้กรรมการทุคนน้อมระ เป็นมุนicipal เม็ด ที่รับผู้โดยสารอยู่ในมหาวิทยาลัย ให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ไม่ต้องเสียเวลาและ ให้ความตื่นเต้น ให้ประชาชนท่านที่เดินทาง

2. ที่ประชุมได้กล่องกันที่จะแก้ปัญหาการขาดแคลนรถโดยสาร เป็นการชั่วคราวก่อนแล้ว จึงหารรถโดยสารที่จะมาวิ่ง เป็นการจราจร

3. ที่ประชุมได้กล่องให้นายฉลอง ทองนาค ซึ่ง เป็นผู้ประกอบการรถสองแถวคนหนึ่ง (เป็นอาจารย์การคณะวิศวกรรมศาสตร์) ให้ร่วมอยู่ในคณะกรรมการ (ระบบคุณภาพมหาวิทยาลัยไทย) และเป็นหัวหน้าคุณค่าวรถกันที่หนึ่ง ไปทางจันวนรถสองแถว เลือกที่จะมาวิ่งภายในมหาวิทยาลัย และสามารถที่จะปฏิบัติความประการของมหาวิทยาลัยได้ คณะกรรมการขอให้มาระดับในที่ประชุมในวันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2520 เวลา 15.30 น.

การประชุมครั้งที่ 2/2520 วันพุธที่สุดคืนที่ 24 พฤศจิกายน 2520

1. ผู้รักษาการค่าแรงแห่งอธิการบดีมีคำสั่งให้รถเมล์สายชอนแกน-หนองเรือ จำนวน 2 คัน เข้ามาวิ่ง เพื่อแก้ปัญหาการขาดแคลนรถชั่วคราว คณะกรรมการบางท่านไม่ทราบว่ารถเมล์ทั้งคัน กล่าว เข้ามาวิ่ง ให้ก่อภาระ ไม่สามารถจี้แจงให้บุกคลื่นทราบได้ จึงขอให้ประชาชนแจ้งให้คณะกรรมการทราบล่วงหน้าก่อน (รถเมล์สองคันนี้วิ่งอยู่ เช้าถึงบ่ายก็ออกไปจากมหาวิทยาลัย นายฉลอง ทองนาค จี้แจงกับคณะกรรมการว่าท่าให้เกิดประชุมหน้ากับรถสองแถว เจ้าของรถสองแถวจึงให้ออกไป)

2. คณะกรรมการคงความเห็นวานายฉลอง ทองนาค เป็นผู้ประกอบการรถสองแถว ผู้หนึ่ง จึงไม่สมควรที่มหาวิทยาลัยจะแต่งตั้งให้เป็นกรรมการ

บุรุษศาสตราจารย์เกรียงไกร เนื้บัณฑิต ประธานกรรมการควบคุมรถโดยสารในมหาวิทยาลัยเป็นผู้ดูแล

3. ที่ประชุมเห็นว่ารถโดยสารที่เข้ามาบริการรับส่ง ไม่มีการควบคุมการตรวจสอบอย่างดูถูกองจากมหาวิทยาลัย จะนั่นจึงให้บุปผะส่งก็จะขอเดินทางแจ้งความประสงค์ที่จะขอเดินรถในมหาวิทยาลัย ให้แจ้งความประสงค์แล้วกันไป ไก่นำหลักฐานมาขออนุญาต

- (1) ศ. ๒.๑.๓.๑ ภารชาติ
- (2) สำเนาทะเบียนบ้าน
- (3) สำเนาทะเบียนรถ
- (4) รูปถ่าย

การอนุญาตนี้ เป็นการอนุญาตเพียงชั่วคราวระยะ เวลาไม่น้อยกว่า ๑ เดือน

การประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๒๐ วันศุกร์ที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๒๐

1. ประธานแจ้งให้ทราบว่าจากการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๒๐ ได้มอบให้นายฉลอง ทองนาค ไปทำรายงานรักษ่องแหนที่สามารถเข้ามาร่วมรับ-ส่งบุคคลสารในมหาวิทยาลัยว่ามีจำนวนเท่าไหร เพื่อทางแก้ไขการขาดรถ แล้วแจ้งให้กรรมการทราบในวันศุกร์ที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๒๐ แทนประธานว่า นายฉลอง ทองนาค ไปรักการขออนุญาตเดินรถ พร้อมท่าเกือร์อย่างน้อย ม.บธ.การแทรกสูญ และหมายเลขอak กว่า พึบยังเก็บเงินจากบุคคลโดยการที่เข้ามานั้น หลายคันไม่เข้าใจ คิดว่าเป็นยาสั้นเรียกบิ๊บ แต่ในความเป็นจริงเป็นการเพิ่มเส้นทางภาระงานการ

2. คณะกรรมการจึงเชิญ นายฉลอง ทองนาค มาถามข้อเท็จจริงในห้องประชุม นำบทดง ทองนาค ซึ่งแจ้งแก้ไขภาระงานการโดยสรุป ดังนี้

(1) ประธานตาม คณะกรรมการให้กุญ ฉลอง ไปทำรายงานที่จะสามารถเข้ามาร่วมในมหาวิทยาลัยให้ แต่ไม่ในลักษณะไปจัดการ เอา เสียบุกเบิก

นายฉลองตอบ กล่าวว่าจำนวนที่เข้ามาร่วมมีจำนวนไม่พอเพียงจึงให้จัดการ เช่น พมค เป็นการรุ่งใจให้เข้ามาร่วม รถที่เข้ามาร่วมที่เบอร์ให้ใหม่เริ่มจาก ๓๑-๔๓ รวมกันเก้าคันมีรถร่องบุญ ๔๓ คัน

(2) ประธานตาม ๗๙๘๖๙๔๙๖๖๖๖๖๖ ต้นนี้เพียงพอนบริการหรือไม่ นายฉลองตอบ ยังไม่ยอมรับ

ประธานชี้ก้านว่า เมื่อไม่พอ บุรุษการธิการนก็ไม่มีกำลังอนุญาตให้รถมี ๒ คัน เข้ามาร่วม ท่านจึงขอรับ ๗๙๘๖๙๔๖๖๖๖๖๖ ไปตามเรื่องของว่าให้อนุญาตให้เข้ามาร่วม และให้เข้ามูลไปในที่สุด ที่สุดในที่สุดในที่สุดของการบริการ และให้แจ้งแล้ววันมหาวิทยาลัยไม่มีนโยบายให้มีการบูรณาการใดๆทั้งสิ้น

(3) ประธานตาม การที่กุญ ฉลอง ให้ออกเครื่องหมาย ม.บธ.การ แทรกสูญและพร้อมเบอร์ต้นนี้ อย่างทราบว่าเก็บเงินเท่าคนละ เท่าไหร การเก็บเงินเข้ารัฐบาลประเทศการเก็บเงินหรือไม่

นายดล่องคุณ กะไก้เกิมเงินจริง โดยเกิมเป็นรายเดือนละ 30 บาท และเกิมเงินสวัสดิการ เป็นการซื้อเสื้อกางเกงสำหรับรถที่วิ่งใหม่คันละอย่างน้อย 500 บาท โดยมีนาบ หวานประภากิริย์ เจ้าของรถเมอร์ 25 เป็นรองหัวหน้าศิวุณที่สอง เป็นคนพาน้ำดื่มเงินจำนวนนี้

(4) ประชานตาม การเรียกเกิมเงินที่ กุฎล่อง เกิมจากทุกัวใจร้าย และตัวเขามาให้ไว้ในครั้งไข้ เงินที่เกิมเอาไว้ใช้จ่ายทางใบมือ

นายดล่องคุณ เริ่กเกิมเงินจากรถที่เข้ามาใหม่ทุกคัน จากเมอร์ 31-43 และรถบางคันก็ไม่ได้เสีย เช่ากันว่าจะอยู่ การใช้จ่ายเงินจำนวนนี้ จะให้ได้จากการเดินทางของเจ้าของรถทุกคันเสียก่อน เช่น นำไปเป็นเงินท่านุญาติของมหาวิทยาลัย และเมื่อรถทางคันใดรับอนุญาติเหตุ

(5) ประชานตาม รถที่เข้ามาใหม่แต่ละคันห้ามเรียกเกิมเงินในจำนวนมากกว่า กัน มากสัมเสบ 500 บาท 800 บาท และ 1000 บาทต่อไป

นายดล่องคุณ นี่องจากถูกนักท่องการ เมอร์ 1-30 ซึ่งเป็นเมอร์ที่เคยทำภารกิจการคุ้มครองรถที่วิ่งอยู่แล้ว ที่เสียเงินเป็นจำนวนมาก ตัวเขามา เมอร์ 31 ปั้นไปก็เสียเงินอีกกว่า

(6) ประชานตาม เจ้าของรถแต่ละคัน เข้าทราบว่าจะวิ่งได้เป็นการชั่วคราว เพียง ห้าไม้เข้าจังขอนเสียเงินกันละ 500, 800, และ 1000 บาท

นายดล่องคุณ รถแต่ละคันมีความประสงค์จะมีเส้นทางวิ่งอยู่แล้ว แต่ถ้าก็ทราบว่าการจะวิ่งอยู่ในเส้นทางใดเป็นประจำเพื่อที่จะต้องเสียเงินซื้อเส้นทาง

(7) ประชานตาม มหาวิทยาลัยอนุญาตให้ไม่เก็บค่าธรรมเนียมใดๆทั้งสิ้น ขอคำแนะนำอยู่ประกอบการส่องแสวง เหตุนี้เขาก็ต้องการเงินกันจะได้ไหม

นายดล่องคุณ เงินจำนวนที่มาถึงมีอุดหนุนแล้วจะไม่กันให้ด้วย

การประชุมครั้งที่ 4/2520 วันพุธที่ 7 ธันวาคม 2520

1. ประธานໄก์หัวหนังสือที่ ก.ร 2/2520 ลงวันที่ 6 ธันวาคม 2520 เรื่องการดำเนินงานของคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางวิชาการ ในมหาวิทยาลัยพยาบาล และจะดำเนินการต่อไป เสนอญี่รัก ในการจัดการภารกิจ เพื่อทราบ

(1) เสนอให้มหาวิทยาลัยออกประกาศ เรื่องการเดินรถเมือง เลิกบริการรับส่งบุคคลทางในมหาวิทยาลัยของตน

(2) เรียกเจ้าของรถโดยสาร เข้ารับผิดชอบแจ้งจากคณะกรรมการ เมื่อวันที่ 29 และ 30 พฤษภาคม 2520

(3) พาการอนุญาตให้เจ้าของรถเป็นการชั่วคราว 50 ตัน

2. ที่ประชุมเห็นชอบหมายให้กรรมการประจำนักศึกษา ไปดำเนินการตรวจสอบการรับส่งบุคคลจากจุดเริ่มต้น เมื่อเห็นว่าบังคับในกฎก้องและไม่เพียงพอต่อความต้องการให้แบบน้ำแก่บุคคลที่อยู่รถ และแก้ไขให้ถูกต้อง

การประชุมครั้งที่ 5/2520 วันพุธที่ 16 มีนาคม 2520

1. การร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ค่าราชช่วยกำกับการ เดินรถสองแถวให้เป็นไปตามระเบียบแห่งนี้ ในไก่ยุง เกี่ยวกับเก็บค่าโดยสารและรถส่วนบุคคล
2. พิจารณาแก้ไข ประชุมปรับปรุงการ เดินรถบริการในมหาวิทยาลัย
3. ที่ประชุมเห็นควร ให้ร่างแบบสอบถามในห้องเรียนริการแสดงความคิดเห็น

การประชุมครั้งที่ 6/2520 วันพุธที่สุดที่ 29 มีนาคม 2520

1. คณะกรรมการ ได้เพิกถอนสิทธิการ เดินรถที่เจ้าของไม่ปฏิบัติตามประกาศของมหาวิทยาลัย จำกัดการ เดินรถรับส่งบุตรโดยสาร จำนวน 11 คัน ໄ้แก๊เมอร์ 6, 8, 13, 16, 30, 34, 41, 42, 45, 46 หมายเลข 47
2. พิจารณาแก้ไขประกาศมหาวิทยาลัยเรื่องการ เดินรถรับส่งบริการบุตรโดยสาร ภายใต้ในบริเวณมหาวิทยาลัยขอนแก่น พ.ศ. 2521 และเสนอมหาวิทยาลัย และให้ແຍกประชาสัมพันธ์ประกาศเป็นทางราชการ ให้รับทราบโดยสารและบุตรในมาสิ่งความจำเป็นของเด็กนักเรียน จำนวน 1 คัน ตั้งแต่วันออกประกาศจนถึงวันที่ 16 มกราคม 2521

การประชุมครั้งที่ 1/2521 วันอังคารที่ 17 มกราคม 2521

1. ประธานไก่ยังสืบที่ ก.ร 11/2520 วันที่ 20 มีนาคม 2520 รายงานการดำเนินงานของคณะกรรมการ เสนอขอใช้งานดีเพื่อทราบและพิจารณา

(1) คณะกรรมการ ได้เดินทางลง หนองนา มาชี้แจง เกี่ยวกับการ เรียกเก็บเงิน รถโดยสารที่เข้ามาวิ่ง ในการประชุมครั้งที่ 3/2520 วันที่ 25 พฤษภาคม 2520 นายอดุล หย่อง ได้เรียกเก็บเงินจริง ไก่ยังเป็นรายเดือนละ 30 บาท และเก็บเป็นการชั่วคราว สำหรับรถใหม่ จำนวน 500 บาท และเพื่อเป็นเงินสวัสดิการ

(2) คณะกรรมการ ได้ขอความร่วมมือในการควบคุมและกำกับรถโดยสารค้างแค้นที่ 13-16 มีนาคม 2520 จากกองกำกับการค่าวาจภัยฯ เขต 6

(3) คณะกรรมการ มีมติไม่เห็นควร เปลี่ยนแปลง เส้นทาง ในขณะนี้ และจะได้มีการพิจารณาเรื่องนี้ ต่อไป

(4) ตามที่คณะกรรมการ ได้ อนุญาตรถโดยสารเข้ามาวิ่งจำนวน 50 คัน แห่งน้ำตกวัวบ้างกัน ในปัจจุบัน คณะกรรมการ ระบุว่า จำนวนนี้ จำกัด จำนวน 50 คัน ต่อไป

(5) คณะกรรมการ ได้ร่างระเบียบการ เดินรถรับ-ส่งบุตรโดยสารมั่นคง เสนอเพื่อให้ มหาวิทยาลัยประกาศใช้ต่อไป

2. ความประทับใจ แจ้งความของคณะกรรมการ ให้รับทราบ รถโดยสารที่สูงในมาสิ่งความจำเป็น เพื่อ

เดินรถรับส่งในมหาวิทยาลัยทั้งหมดที่ 9-16 มกราคม 2521 นี้ ปรากฏว่ามีบริษัทชื่อแก่นซับไบมาย
เป็นเพียงบริษัทเดียว

ขณะที่ประชุมกันอยู่ (วันที่ 17 มกราคม 2520) เวลา 15.05 น. ทางหุ้นส่วน ม.บริการ
(กลัังค่า เนินการ ขอจดทะเบียน) ได้นำหลักฐานการนิ่งของจดทะเบียนมาเสนอต่อคณะกรรมการ ดังนี้
พนักงานกวันปั้นความจำนำงด้วย คณะกรรมการได้ขอเชิญเข้ามาร่วม การจัดการ เดินรถของทาง
สรุปคำขอและคำชี้แจงและคำชักถามโดยทั้งนี้

(1) จำนวนสองแควร์เซ็นต์ 30-50 กัน วิ่งรับส่งภายนอกและภายใน และอีกชุดอีก
ขนาดกว้าง 4 กัน วิ่งรับส่งภายในเท่านั้น

(2) จะให้รถสองแควร์เซ็นต์สุกันละ 30 กัน รถขนาดกลางวิ่งค่าสุกันละ 2 กัน

(3) ไม่แน่ใจว่าจะไม่ให้การห้อบินให้

(4) ไม่มีการประกันภัยเรื่องความปลอดภัยของผู้โดยสาร

(5) สีของรถไม่เหมือนกันทุกคัน ใช้เครื่องหมาย ม.บริการ

(6) ต้องรับอนุญาตชั่วคราวไม่ช่วงหนึ่ง ราคาก่อตัวโดยสาร

กลางวัน ภายใน 0.50 บาท ภายนอก 1.00 บาท

กลางคืน ภายใน 1.00 บาท ภายนอก 1.50 บาท

คณะกรรมการ เข้ามาริษัทชื่อแก่นซับไบมายชี้แจงและชักถาม สรุปไปถึงนี้

(1) บริษัทได้จดทะเบียน เป็นมิตรภาพ ในรูปแบบ มีลักษณะนิ่ง

(2) รถที่จะน้ำหนักวิ่งได้ต้องสภาพจากกรรมการขนส่งทางบกมีประกันภัยทุกคัน

(3) รถที่จะน้ำหนักวิ่งมีเครื่องหมายและสีรถในลักษณะแบบเดียวกัน

(4) ขอรับรองว่าไม่มีรถใบเริงเส้นทางอื่น จำนวนรถจะ เท่ากันตลอด

(5) บริษัทยังคงดำเนินการ ข้อบังคับ หรือคำสั่งของมหาวิทยาลัย และรับ
บิลความเสียหายคอมมูนิตี้ฟูล อันเกิดจากความไม่สงบของรถและภาระของผู้ขับขี่

(6) รถที่เข้ามาวิ่ง เป็นรถมีส ระยะ เว็บ เริ่มแรกจำนวน 5 คัน กันหนึ่งบรรทุกได้ 60 คน
ไม่มีรถร่วม เป็นรถบริษัทห้องหมุด ประสงค์จะวิ่งทั้งสองวันก่อการคืน

(7) ต้องเก็บค่าบริการ หักห้าสิบบาท สำหรับบริษัทสามารถลดลงได้ 50%
ตั้งแต่เดือนมิถุนายนเป็นต้นไป

การประชุมครั้งที่ 2/2521 วันที่ 17 มกราคม 2521

1. ประธานเริ่มต้นให้กรรมการอภิปรายเหตุผล ข้อที่ ข้อเสีย จำกัดของบุคคลประกอบการ
ทั้งสองราย โดยประมาณสร้างประคั้นให้พิจารณา คือ

(1) ต้องให้บริษัทค่ายูกษา ลดลง เกิดผลเสียหายหรือไม่บ้างไร จะแก้ไขอย่างไร
ที่ประชุมทุกคนไม่ให้บริษัทค่ายูกษา

(2) การพิ่มบริษัทที่เข้าของคนเดียวกับหลายคนการควบคุมจะ เกิดความยากลำบาก
หรือไม่ กรรมการบางท่านเห็นว่า เจ้าของคนเดียวควบคุมได้ง่ายกว่า กรรมการบางท่านเห็นว่าควร

ให้การสนับสนุนเจ้าของผลงานเป็นการกระชายราบໄท

- (3) ที่ประชุมเห็นควรให้มีเงื่อนไขในการทำสัญญาทำงาให้รักภูม
2. ที่ประชุมก็คงให้อาหารปั้น ห้าราชการ บังกอกษากะบูรีการ ในมหาวิทยาลัยออก
เพียง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาคัดสิน โภคจะดูกว่ามีกิตเด่นของบูรับนริกุล

การประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๒๑ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๒๑

๑. ประธานประชุมคงต้องขอจากค่าແเน่เงหงส์ที่ได้เพื่อเสนอเหตุผลดังต่อไปนี้ ให้คณะกรรมการ
พิจารณา ก็คือ

(1) จากเห็นถึงสิ่งที่ทางบุนเดิน น.บริการยื่นเสนอคณะกรรมการให้มี จิราภรณ์ให้วางใน
สำหรับจะปฏิบัติความประพฤติของมหาวิทยาลัยว่ากิจกรรม เดินรถโดยสารໄท

(2) ด้านบุนเดินยังไม่ได้รับรองอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย รถที่จะเข้ามาริบิ้ง เป็นรถและ
เจ้าของยกแก่การควบคุม และคำแนะนำการ เมื่อเกิดข้อหาและอุบัติเหตุ

(3) ในเรื่องค่าไถ่สารในสำหรับจะวิธีที่การประพฤติของมหาวิทยาลัยໄท เหตุระดับ
ได้รับอนุญาตให้ริบิ้งขึ้นไปด้วยเหตุผลใดๆ ก็ได้

(4) มีเหตุน้อยใน ไม่เชื่อว่าจะไม่ให้ด้วยเหตุใด กรรมการจะไม่สามารถดูความคุณทั้งปวง
และไม่สามารถดูความคุณด้วยการไม่ให้ด้วยเหตุผลใดๆ ก็ได้

(5) ให้สูจันทร์การประพฤติ ๒ เดือนเศษ ไม่สามารถจัดการให้ดีขึ้นเลย หัวหน้า
กุนศิลป์อย่างปลดปล่อย เนื่องในสิ่งที่ความร่วมมือกับคณะกรรมการอย่างแท้จริง

(6) มีสิ่งที่ความคุณถูกต้องกฎหมายมีเงื่อง รถสองแถวไม่ได้รับสมัชชาเป็นการ เดินรถที่
มีกฎหมาย ต้าก้ารัว เข้มงวดตรวจสอบเรา ก็จะเดือดร้อน

(7) การนั่งความคิดเห็น เราไม่สามารถดูความคุณความเห็นของกรุงศรีอยุธยาได้ คงเดียวอาจ
จะเดือนหอยไป จะทำให้ข้อมูลไม่แน่นอน จะก่อให้เกิดเส้นทางอิฐห่องหอยได้

ด้วยเหตุดังกล่าวประธานจึงเสนอความเห็นว่า น่าจะอนุญาตให้ด้วยเหตุของบูรับนริกุล
เดินรถบริการพื้นที่นั้น เราไม่ตัดสิ่งแวดล้อมไป เพราะยังมีประโยชน์อยู่มากและด้วยเห็นแก่เจ้าของรถ
ที่ดูเหมือนมาหากินด้วยความดุจดิจและส่วนใหญ่ให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการ เป็นอย่างดี จะให้พิจารณา
ด้วยแบบชั้นกันในก้านการบริการภูมิที่จะกระทำการดำเนิน

2. คณะกรรมการจัดทำแบบสำรวจวิจัยและสำรวจ เพื่อให้บูรับนริกุลบรรลุโดยสารและลงความ
กิตเห็น โดยเบร์บีน เทเมชชันดูอย่างบุนเดิน น.บริการ กับ บริษัทขนส่งบีบีไว้ให้การบันดาลให้
เดือดและกิจกรรมกิตเห็น ดังนี้

(1) ควรให้บูรับนริกุลแกนชั้นโดยการที่จะสอนช่วงเวลา เพียงบูรับนริกุล เท่า
(2) ควรให้บุนเดิน น.บริการที่จะสอนช่วงเวลา เพียงห้างจ้าเดียว
(3) ควรให้บูรับนริกุลแกนชั้นโดยการเดินทางช่วงกลางวัน และบุนเดิน น.บริการ
เดินทางช่วงกลางคืน

(4) ควรให้บูรับนริกุลแกนชั้นโดย และบุนเดิน น.บริการ ที่จะสอนช่วงเวลาพร้อมกัน

การประชุมครั้งที่ 4/2521 วันศุกร์ที่ 3 กุมภาพันธ์ 2521

1. คณะกรรมการให้ร่วมร่วมความคิดเห็นจากแบบสำรวจสำรวจนักศึกษาของบุคคลนี้ในการดำเนินการโดย
สถาบันมหาวิทยาลัย ปีการศึกษาปัจจุบันนี้

<u>บุคคลนี้</u>	<u>บ. ขอนแก่นรับไป</u>	<u>ห้าง ม.บริการ</u>	<u>บ. ขอนแก่นรับไป</u>	<u>ผู้ส่งในเวลา</u>
<u>บริษัทเดียว</u>	<u>ห้างคีบฯ</u>	<u>คลังวัน</u>	<u>บ.บริการของกัน</u>	<u>เดียวกัน</u>
นักศึกษาทุกคณะ	147	610	186	201
อาจารย์ ข้าราชการ				
การและ เจ้าน้ำที่	186	80	159	158
รวม	315	690	345	359

2. กรรมการอภิปรายและลงความคิดเห็นและ เสนอ เหตุผลในสอดคล้องกัน ฝ่ายหนึ่งท้องการ
ให้ห้างหุ้นส่วน บ.บริการ เข้ามายังการเพียงฝ่ายเดียว อีกฝ่ายหนึ่งเห็นว่าจะ เกิดปัญหาในอนาคต จึงต้อง
การให้ห้างบริษัทขอนแก่นรับไปและห้างฯ บ.บริการ เข้ามายังการพร้อมกัน

คำยเหตุนี้กรรมการจึง เสนอให้มีการลงมติ ผลปรากฏว่าที่ประชุมมีมติให้นำร่างของทั้งสอง
ฝ่ายเข้ามาไว้พร้อมกัน และให้เสนอผลการพิจารณาทั้งสองห้างวิทยาลัยเพื่อดำเนินการต่อไป ผลการ
พิจารณานี้ได้เสนอมหาวิทยาลัยแล้ว ตามหนังสือที่ ค.ร 8/2521 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2521
มหาวิทยาลัยมีให้ด้วยความและได้ให้ดำเนินการตามที่ได้เสนอ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนิน
การอนุมัติให้รถเข้ามายังบริการใกล้ประมาณกลาง เดือนกุมภาพันธ์ 2521 นี้

ผู้ลงนามนี้เป็นขอ เห็นชอบ ให้จริงที่เราได้ดำเนินการดังนี้ เป็นระยะเวลา 2 เดือนเศษ
เพื่อจะจัดบริการให้เรา เกษะ ระดับห้องพักในห้องรับความสะดวก ปลอดภัยเท่าที่จะทำได้
แก่ก่อน เราไม่มีหลักฐานใดชี้ช่องน้ำมันรถและ เจ้าของรถเช่น เดิมว่าเราขอดำเนินด้วย
ฐานไว้หมด เมื่อเกิดปัญหาขึ้นมาจะได้ไม่ต้องวิ่งไล่จับให้เหนื่อย พ่อจะมีทางเข้ามา เที่ยว
ถูกเข้าการจราจรหรือจะใช้กันได้มาก

ระยะแรกปีหน้าคราว 2 เดือนก่อนที่บานมานี้ทุกๆ เดือนก็รับ เจ้าของรถ
บ้างกันให้ความร่วมมือด้วย บ้างกันก็ต้องเป็นเจ้าของ เวลาเด็กไปยังตัวอย่างเดียว บ.บริการฯ
มากอีกประการที่มีก็คือ ให้เราจ้าง เราก็จ้าง ไม่มีอะไร บ.บริการจะต้องเรา
อนุญาตให้ เด็กว่าจะมากันนี้ ทางบริษัท เก็บเงินเจ้าของรถที่ เวลาว่าง เจ้าของรถก็ไม่
เข้าใจว่า เก็บเงินไปห้องไร่ ใจ เบี้ยญี่เก้น ห้องห้ามห้ามอยู่ต้องยกไปในต้อง เสียค่า
ธรรมเนียมใดๆ ก็แล้วนั้น ที่เป็นปัจจัยก่อประการที่งดงาม