



ข่าวประจำวัน ข่าวประจำวัน

แผนกประชาสัมพันธ์
มหาวิทยาลัยขอนแก่น

ธ 244

ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๒ มีนาคม ๒๕๒๑

๑๑๓๕. ที่ปรึกษาผู้รักษาการในตำแหน่งอธิการบดี

ตามคำสั่งของมหาวิทยาลัยขอนแก่น ที่ ๑๒๘/๒๕๒๑ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๑ ว่า ด้วยการบริหารงานของมหาวิทยาลัยขอนแก่น มีขอบเขตกว้างขวาง จำเป็นต้องมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญงานแต่ละด้าน ช่วยเหลือให้คำปรึกษาแก่ผู้รักษาการในตำแหน่งอธิการบดี เพื่อให้การปฏิบัติงานบรรลุผลตามเป้าหมาย จึงแต่งตั้งให้ข้าราชการต่อไปนี้เป็นที่ปรึกษา

๑. ศาสตราจารย์นายแพทย์วิ หังสุบุตร
 ๒. รองศาสตราจารย์สายหยุด นิยมวิภาต
 ๓. รองศาสตราจารย์นายแพทย์นพคุณ ทองโสภิต
- ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

๑๑๓๖. คัดเลือกนักเรียนเรียนดีไม่ทอง เสียเงิน

ตามที่ใคร่ข่าวลือว่า การคัดเลือกนักเรียนเรียนดีของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อเข้าศึกษาในมหาวิทยาลัยขอนแก่น นั้น จะต้องมีการเสียเงิน จึงจะมีโอกาสได้รับการคัดเลือกเข้าศึกษาในมหาวิทยาลัยขอนแก่น ทางมหาวิทยาลัยขอนแก่น จึงขอประกาศให้ทราบทั่วกันว่า การคัดเลือกขึ้นอยู่กับความสามารถของผู้มีสิทธิ์แต่ละบุคคล และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของการคัดเลือกที่ทางมหาวิทยาลัยได้วางไว้ โดยไม่ทองมีการเสียเงินแต่ประการใด ผู้ใดที่หลงเชื่อผู้แอบอ้างไปเรียกเงินเพื่อผลประโยชน์ โดยหลอกลวงว่าจะได้รับสิทธิ์พิเศษเข้าศึกษาในมหาวิทยาลัยขอนแก่นได้ ทางมหาวิทยาลัยจะไม่รับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้น และหากผู้ใดจะให้หลักฐานในเรื่องนี้แก่มหาวิทยาลัยฯ เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย ก็จะเป็นผลประโยชน์แก่ส่วนรวมอย่างยิ่ง

จึงขอประกาศมาให้ทราบทั่วกัน.

ข้อเท็จจริงที่ท่านควรทราบเกี่ยวกับรถโดยสารในมหาวิทยาลัย
(ครั้งที่ 2)

ผมขอขอบคุณผู้ให้บริการรถโดยสาร และผู้สนใจ เกี่ยวกับการแก้ปัญหาโดยสาร
ในมหาวิทยาลัย ได้ซักถามและสอบถามปัญหาต่าง ๆ ทั้งโดยส่วนตัวและจดหมาย เรามีความ
เห็นตรงกันว่า การจัดการให้ดีขึ้น สะดวก เรียบร้อย และปลอดภัยนั้น จะต้องได้รับความ
ร่วมมือจากทุกฝ่าย ทั้งเจ้าของรถ ผู้โดยสาร และการปฏิบัติงานอย่างจริงจัง และจริง
ใจของกรรมการ

ผมขอเรียนข้อเท็จจริงในประเด็นสำคัญบางประการที่ปรากฏอยู่ในรายงานการ
ประชุมของคณะกรรมการต่อจากครั้งแรกที่จะชี้แจงต่อไปนี้เป็นรายงานการประชุมครั้งที่ 5/2521
และครั้งที่ 6/2521 ซึ่งคณะกรรมการได้รับรองรายงานการประชุมแล้ว เพื่อให้ทุกท่านได้ทราบ
ข้อเท็จจริง และเข้าใจความเป็นไปเกี่ยวกับการดำเนินการแก้ปัญหาโดยสารที่เราได้กระทำกัน
อยู่ในขณะนี้โดยทั่วกัน

การประชุมครั้งที่ 5/2521 วันพฤหัสบดีที่ 9 กุมภาพันธ์ 2521

1. ประธานได้ทำหนังสือที่ คร. 8/2521 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2521 เสนอ
อธิการบดี เพื่อแจ้งผลการพิจารณาการขอเค้นรถโดยสารในมหาวิทยาลัย โดยคณะกรรมการได้
พิจารณาในรายละเอียด และหลักฐานของทั้งบริษัทและห้างหุ้นส่วนทุกประการทั้งข้อดีและข้อเสีย
ปัญหาและแนวทางแก้ไขในอนาคตแล้ว ได้มีมติให้ทั้งบริษัทขอนแก่นชัยโย และห้างหุ้นส่วนขอนแก่น
บริการ เข้ามาวิ่งรับ - ส่งผู้โดยสารพร้อมกัน

อธิการบดีให้ความเห็นว่า เมื่อนำรถทั้งสองบริษัท เข้ามาวิ่งพร้อมกันก็หวังว่ารถทั้ง
สองจะแข่งบริการกัน ไม่ใช่แข่งกันแย่งผู้โดยสาร และขอให้กระทำด้วยความรอบคอบ

2. เจ้าหน้าที่คณะศึกษาศาสตร์ตักจากรถสองแถวเบอร์ 32 ได้รับบาดเจ็บ
(31 มกราคม 2521) ประธานได้ทำหนังสือเรียกเจ้าของรถไปตกลงชดเชยค่ารักษาพยาบาล
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

3. คณะกรรมการไคร่ง ขอกำหนดที่จะทำเงื่อนไขแก่ทั้งสองบริษัท เพื่ออนุญาต
เป็นทางการให้ทั้งสองบริษัท เข้ามาวิ่งรับ - ส่งผู้โดยสารต่อไป

ผู้ช่วยศาสตราจารย์เกรียงศักดิ์ เขียวยิ่ง ประธานกรรมการควบคุมรถโดยสาร
ในมหาวิทยาลัย เป็นผู้ชี้แจง

การประชุมครั้งที่ 6/2521 วันอังคารที่ 14 กุมภาพันธ์ 2521

1. อธิการบดีได้โทรศัพท์ถึงประธานกรรมการ (13 ก.พ. 21) แจ้งว่าสภาพการดำเนินงานในมหาวิทยาลัยในขณะนี้ไม่สู้ดีนัก หากอนุญาตให้รถรับส่งเอกชนเข้ามาวิ่งอาจจะเกิดปัญหาได้ จึงสงสัยว่าอาจยังไม่ให้รถรับส่งเข้ามาให้ใช้รถสองแถวแก้ปัญหาไปพรากก่อน

ประธานกรรมการจึงปรึกษาที่ประชุม (14 ก.พ. 21) จะกระทำตามมติที่ประชุม หรือจะปฏิบัติตามคำสั่งของอธิการบดี ที่ประชุมตกลงว่า เนื่องจากอธิการบดีไม่ได้สั่งเป็นสายลักษณะอักษร และการที่จะนำรถรับส่งเข้ามาบริการรับ - ส่งนั้นก็ไม่น่าจะทำให้เกิดผลเสียหายร้ายแรง เพราะนักศึกษาทุกคนย่อมมีความรับผิดชอบคงจะไม่กระทำการใด อันไม่สมควรตามข้อลือ ที่ประชุมได้ยืนยันที่จะนำรถทั้งสองบริษัทเข้ามาบริการรับ - ส่งพร้อมกัน

2. คณะกรรมการได้เชิญผู้จัดการของบริษัททั้งสอง เข้าพบคณะกรรมการ เพื่อทำความเข้าใจในความตกลงในเงื่อนไข และลงนามในข้อกำหนดอนุญาตการเดินรถ ทั้งสองฝ่ายคือมหาวิทยาลัย และบริษัทรถยึดถือไว้คนละฉบับ เนื่องจากในวันนั้นบริษัทเอกชนยังไม่พร้อม จึงอนุญาตเป็นทางการให้ทางหุ้นส่วนเอกชนบริการ โดยให้เริ่มบริการรับ - ส่งผู้โดยสารตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2521 เป็นต้นไป ส่วนบริษัทเอกชนพร้อมที่จะเข้ามาบริการได้ ประมาณปลายเดือนกุมภาพันธ์ (คณะกรรมการได้ทำการลงนามในข้อกำหนดอนุญาตไปเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2521)

3. ประธานได้ทำหนังสือถึงนายฉลอง ทองนาค เรื่องการให้รถสองแถวเล็กเข้ามาวิ่งในมหาวิทยาลัยโดยผลการไม่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการ นายฉลอง ทองนาคได้ไปพบประธานกรรมการและยอมรับผิด ประธานได้ตักเตือนและขออย่าได้ปฏิบัติอีกต่อไป

4. ผู้จัดการทางหุ้นส่วนเอกชนบริการ (นายไสว นรการ) ยอมรับว่าผลงานที่รถสองแถวบริการที่ผ่านมานั้นไม่ดีพอ เพราะตนเองเปรียบเสมือนหุ้น ถือไปนี้จะจัดการเรื่องทั้งหมดเอง และจะกำเนิการให้ที่ดีที่สุด

ผมใคร่ขอความร่วมมือจากท่านผู้ใช้บริการรถโดยสารใต้ช่วยกันแก้
ปัญหาเกี่ยวกับรถโดยสารร่วมกัน ถ้าฟังแต่คณะกรรมการ เพียงฝ่ายเดียว จะ
ดำเนินการให้เกิดความเรียบร้อย สะดวกและปลอดภัยตามวัตถุประสงค์ที่ไ้ตั้ง
ไว้คงจะกระทำใ้ไม่ถ้ายนัก

อีกประการหนึ่งผมใคร่ขอให้ผู้โดยสารใต้โปรดให้ความเห็นใจ เจ้า
ของรถ และพนักงานขับรถด้วย (โดยเฉพาะรถสองแถว) หากท่านยังนิยม
ห้อมหน้อย เราจำเป็นต้องเพิกถอนสิทธิการเดินรถ เขาก็จะเค็่อร์อันไม่
ไ้ท่ามาหากินในมหาวิทยาลัยต่อไป เพราะเราจะต้องไ้ระเบียนการควบคุม
ไ้เกิดประสิทธิภาพ มิฉะนั้นจะไม่สามารถดำเนินการไ้เป็นไปตามวัตถุประสงค์
ไ้

อย่างไรก็ตามหากท่านพบ เจ้าของรถหรือพนักงานขับรถคนใดไม่ปฏิบัติ
ตามระเบียบ หรือทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยและเกิดปัญหา ขอไ้โปรดแจ้ง
คณะกรรมการ หรือแผนกประชาสัมพันธ์จัก เป็นพระคุณอย่างยิ่ง

อนึ่ง ผมขอแจ้งประกาศมหาวิทยาลัยขอนแก่น (ฉบับที่ 5) เรื่อง
การเดินรถบริการรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ภายในบริเวณมหาวิทยาลัย พ.ศ.
2521 ที่เราไ้ใช้เป็นหลักในการควบคุมรถโดยสาร เพื่อให้ท่านไ้ทราบโดย
ทั่วกัน และจะไ้แจ้งข้อกำหนดทั้งหมดที่เรไ้ไ้ทำการตกลงกับบริษัทและห้าง
หุ้นส่วนให้ท่านทราบในโอกาสต่อไป